

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 5 marca 1929 r. Nr. 14.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ruchu na odcinkach: Wejherowo — Zamostne, Szonowo Szlacheckie—Zawdzka Wola, Tama Brodzka—Radomno, Toruń Mokre—Lubicz, Puck—Reda, Toruń Mokre—Unisław i Kowalewo Pom.—Brodnica.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła:

z dniem 31 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Szonowo Szlacheckie — Zawdzka Wola, wstrzymany z dniem 29 stycznia 1929 r.;

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Toruń Mokre — Lubicz, wstrzymany 14 lutego 1929 r., i na odcinku Puck — Reda, wstrzymany 16 lutego 1929 r.;

z dniem 21 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Kowalewo Pom. — Brodnica, wstrzymany 16 lutego 1929 r.;

z dniem 22 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Tama Brodzka — Radomno, wstrzymany 14 lutego 1929 r., i na odcinku Jabłonowo Pomorskie — Działdowo ruch towarowy, wstrzymany 16 lutego 1929 r.;

z dniem 23 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Wejherowo — Zamostne, wstrzymany 14 lutego 1929 r.;

z dniem 24 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Toruń Mokre — Unisław, wstrzymany 14 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 11).

Nr. IV/3038/13.

---

2) W sprawie wznowienia ruchu na odcinkach: Lublin — Łuków, Hajdaszek — Działoszyce, Bąkowiec — Wysokie Koło, Rejowiec — Zawada — Rawa Ruska, Zawada — Włodzimierz — Wojnica, Kowel — Kamień Koszyrski i Łuck — Sienkiewiczówka — Stojanów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła:

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Lublin — Łuków, wstrzymany z dniem 16 lutego 1929 r.;

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Hajdaszek — Działoszyce Pińczowskich kolei dojazdowych, wstrzymany z dniem 12 lutego 1929 r.;

z dniem 21 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Bąkowiec — Wysokie Koło, wstrzymany z dniem 17 lutego 1929 r., i ogólny ruch pociągów na odcinku Zawada — Włodzimierz — Wojnica, wstrzymany z dniem 14 lutego 1929 r.;

z dniem 22 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Rejowiec — Zawada — Rawa Ruska, wstrzymany 14 lutego 1929 r.; ogólny ruch pociągów na linji Kowel — Kamień Koszyrski, wstrzymany 14 lutego 1929 r., i ogólny ruch pociągów na linji Łuck — Sienkiewiczówka — Stojanów, wstrzymany 14 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 11 i 13).

Nr. IV/3038/13.

---

3) W sprawie wznowienia ruchu na odcinkach Bieńczyce — Kocmyrzów i Jasło — Rzeszów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie wznowiła:

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Bieńczyce — Kocmyrzów linji Kraków — Kocmyrzów, wstrzymany z dniem 18 lutego 1929 r.;

z dniem 16 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Jasło — Rzeszów, wstrzymany z dniem 14 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr 11, 12 i 13).

Nr. IV/3038/13.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linjach: Gniezno — Nakło, Mogilno — Orchowo, Janowiec — Skoki, Czarnków — Ujście i Poznań — Wągrowiec — Bydgoszcz.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła:

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Gniezno — Damasławek, wstrzymany 16 lutego 1929 roku;

z dniem 21 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Damasławek — Nakło, wstrzymany 16 lutego 1929 r., i na odcinku Mogilno — Orchowo linji Barcin — Mogilno — Orchowo, wstrzymany 17 lutego 1929 r.;

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Janowiec — Skoki, wstrzymany 17 lutego 1929 r.;

z dniem 23 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Czarnków — Ujście, wstrzymany 18 lutego 1929 r.;

z dniem 18 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na całej linji Poznań — Wągrowiec — Bydgoszcz, wstrzymany 17 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 12 i 13).

Nr. IV/3183/13.

---

5) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Siedlce — Małkinia, Pasieki — Ostrołęka i Nasielsk — Sierpc oraz na wąskotorowych kolejach: Bialskiej Podlaskiej, Kujawskich, Gosławickiej, Sierpc — Lubicz, Rogów — Biała Rawska, Wieluńskiej i na odcinku Grabowo Wąsk. — Myszyniec kolei Ostrołęckich.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła:

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Siedlce — Małkinia i Pasieki — Ostrołęka, wstrzymany z dniem 16 lutego 1929 r.;

z dniem 21 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowych kolejach Kujawskich, Gosławickiej, Sierpc — Lubicz i Wieluńskiej, wstrzymany 15 lutego 1929 r., na kolei wąskotorowej Rogów — Biała Rawska, wstrzymany 28 stycznia 1929 r., na odcinku Grabowo Wąsk. — Myszyniec Ostrołęckich kolei wąskotorowych, wstrzymany 28 stycznia 1929 r.;

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Nasielsk — Sierpc, wstrzymany 16 lutego 1929 r.;

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Bialskiej Podlaskiej, wstrzymany 15 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 8 i 12).

Nr. IV/3183/13.

---

6) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Janów koło Pińska — Kamień Koszyrski i Dukszty — Druja.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 25 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Janów koło Pińska — Kamień Koszyrski, przerwanego 14 lutego 1929 r. i wznowionego 21 lutego 1929 r., oraz Dukszty — Druja, przerwanego 28 stycznia 1929 r. i wznowionego 1 lutego 1929 roku.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 27 lutego 1929 r.

Nr. IV/3123/13.

---

7) W sprawie wstrzymania naładunku przesyłek podkładów, adresowanych do stacji Solec Kujawski.

Z powodu słabego rozładunku i znacznych zaległości Dyrekcja Kolei Państwowych wGdańsku zarządziła z dniem 26 lutego 1929 r. do 5 marca 1929 r. włącznie wstrzymanie naładunku przesyłek podkładów, adresowanych do stacji Solec Kujawski.

Załadowane i będące w drodze przesyłki zostały przyjęte.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 27 lutego 1929 r.

Nr. IV/3123/13.

---

8) W sprawie przemianowania stacyj „Wołkowysk II Centralny", „Wołkowysk I Miasto oraz przystanków „Km 96" i „Km 12".

Z dniem 15 marca 1929 r. zmienia się nazwę stacji „Wołkowysk II Centralny" na „Wołkowysk Centralny"; „Wołkowysk I Miasto" na „Wołkowysk Miasto"; przystanku „Km 96" na „Wołkowysk Przedmieście", a przystanku „Km 12" na „Czeremyszne".

Zmiany te zamieszczone będą w najbliższym Dodatku do „Spisu stacyj" i „Wykazu odległości taryfowych".

Nr. III/Tt. 2146/29.

---

9) W sprawie zamknięcia przystanku osobowego „Sokolina".

Z dniem 15 maja 1929 r. zamyka się przystanek osobowy „Sokolina", położony na odcinku linji wąskotorowej Hajdaszek — Cudzynowice Pińczowskich Kolei Dojazdowych między stacjami „Kolosy" i „Jadzinek".

Nr. IV/13738/W.

---

10) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów w obrębie Dyrekcji Stanisławowskiej.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie z dniem 26 lutego 1929 r. wznowiła w całym okręgu ogólny ruch pociągów bez żadnych ograniczeń. Równocześnie wznowiono przyjęcie wszelkich przesyłek od sąsiednich kolei.

Nr. IV/3234/13.

---

11) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Orańczyce — Prużany.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 27 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej linji Orańczyce—Prużany, wstrzymany z dniem 14 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 11).

Nr. IV/3234/13.

---

12) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Puck—Krokowa.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 28 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Puck—Krokowa, wstrzymany z dniem 14 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 11).

Nr. IV/3234/13

---

13) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Sarny—Równe oraz na wąskotorowych kolejach: Nałęczów—Opole i Jędrzejów—Iwaniska—Bogorja—Szczucin.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła:

z dniem 17 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Sarny—Równe, wstrzymany z dniem 16 lutego 1929 r.;

z dniem 27 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Nałęczów—Opole z odgałęzieniem Karczmiska—Rybaki, wstrzymany z dniem 16 lutego 1929 r., i ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Iwaniska—Bogorja—Szczucin, wstrzymany z dniem 11 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 11 i 13).

Nr. IV/3234/13.

---

14) W sprawie ustanowienia dodatkowego terminu dostawy w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych.

Z dniem 5 marca 1929 r. ustanowione obwieszczeniem 1), ogłoszonem w Nr. 10 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, dodatkowe terminy dostawy w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych zmniejsza się: dla przesyłek pośpiesznych do dwóch dób za każde rozpoczęte 250 km odległości taryfowej i dla przesyłek szybkości zwyczajnej do czterech dób za każde rozpoczęte 250 km odległości taryfowej.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 marca 1929 r.

Nr. IV/3370/13.

---

15) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 28 lutego 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Ziedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1850,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45408